

KẾ HOẠCH

Triển khai “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn xã Ia Chim

Căn cứ Kế hoạch số 323/KH-UBND ngày 26/8/2026 của Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ngãi về triển khai thực hiện “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi;

Căn cứ Kế hoạch số 6174/KH-CAT-CSGT, ngày 21/8/2026 của Công an tỉnh về triển khai thực hiện “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi;

Theo đề nghị của Trưởng công an xã Ia Chim tại Tờ trình số 1170/TTr-CAX ngày 21/9/2026 về việc ban hành Kế hoạch, triển khai thực hiện “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn xã Ia Chim.

Ủy ban nhân dân xã Ia Chim xây dựng kế hoạch triển khai “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn xã Ia Chim như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

- Nâng cao nhận thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) và kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho người dân; tạo chuyển biến rõ nét về ý thức tự giác chấp hành pháp luật, hình thành thói quen, văn hóa tham gia giao thông an toàn; góp phần phòng ngừa tai nạn giao thông (TNGT) từ sớm, từ xa, kéo giảm TNGT và vi phạm pháp luật về TTATGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy.

- Phát huy vai trò của các cơ quan, đơn vị, ban, ngành, đoàn thể chính trị - xã hội, cơ sở giáo dục, tổ chức chính trị - xã hội và doanh nghiệp trong triển khai đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, giáo dục pháp luật, đào tạo kỹ năng lái xe an toàn với công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT. Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, kịp thời tháo gỡ khó khăn, vướng mắc, nâng cao hiệu quả triển khai chiến dịch.

- Thông qua việc triển khai chiến dịch, thường xuyên cập nhật kiến thức pháp luật và bồi dưỡng kỹ năng lái xe an toàn cho người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy trên địa bàn; góp phần xây dựng văn hóa giao thông an toàn, lấy người dân làm trung tâm, chuyển mạnh từ xử lý vi phạm sang chủ động phòng ngừa TNGT.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Tập trung phân tích dữ liệu TNGT theo tuyến, địa bàn, khung thời gian, nhóm đối tượng, độ tuổi, nghề nghiệp, nơi cư trú và loại phương tiện nhằm xác định các nguyên nhân trực tiếp gây TNGT, các hành vi vi phạm phổ biến và nhóm đối tượng có nguy cơ cao liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy. Trên cơ sở đó, xác định các tuyến đường, thôn, làng, điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT và nhóm đối tượng trọng điểm để xây dựng nội dung tuyên truyền, giáo dục và đào tạo kỹ năng lái xe an toàn phù hợp, hiệu quả.

2. Triển khai đồng bộ các giải pháp, khai thác hiệu quả các cơ sở dữ liệu để rà soát, xác định các nhóm đối tượng trọng tâm phục vụ triển khai chiến dịch. Tập trung thống kê người được cấp giấy phép lái xe (GPLX) mô tô, nhất là người trong độ tuổi từ 30 đến 50 tuổi, người đã được cấp GPLX mô tô trên 03 năm và những người thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông. Trên cơ sở kết quả rà soát, xây dựng nội dung tuyên truyền, giáo dục và đào tạo kỹ năng lái xe an toàn phù hợp với từng nhóm đối tượng.

3. Bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT; ngăn ngừa, xử lý vi phạm về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, tạo môi trường giao thông an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông.

4. Khảo sát, đánh giá thực trạng nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT và kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy để xác định những kiến thức, kỹ năng còn hạn chế, những hành vi vi phạm phổ biến và nguyên nhân trực tiếp dẫn đến TNGT. Trên cơ sở đó, xây dựng nội dung, chương trình tuyên truyền, giáo dục và đào tạo phù hợp với từng nhóm đối tượng.

- Tổ chức đánh giá kết quả trước và sau đào tạo, theo dõi sự chuyển biến về nhận thức, kỹ năng lái xe, tình hình vi phạm và TNGT để đánh giá hiệu quả, làm cơ sở điều chỉnh, hoàn thiện chương trình đào tạo.

5. Kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân trong quá trình xây dựng, thực thi pháp luật, cung ứng kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện, dịch vụ vận tải và tham gia giao thông, đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả.

- Đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và các nền tảng số. Vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp vận tải.

6. Triển khai quán triệt, thực hiện quyết liệt, đồng bộ, hiệu quả các nội dung chỉ đạo của Công an tỉnh về tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật giao thông đường bộ. Tăng cường phổ biến, giáo dục về an toàn giao thông nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành các quy định của pháp luật đối với phương tiện, điều kiện của người điều khiển phương tiện và người tham gia giao thông, nội dung tuyên truyền phải gắn với hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn trên địa bàn xã.

7. Lực lượng Công an xã phối hợp tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự công cộng, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức tuyên truyền, hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn cho Nhân dân trên địa bàn, nhất là các nhóm đối tượng đã được rà soát, xác định.

III. ĐỐI TƯỢNG TUYÊN TRUYỀN, ĐÀO TẠO

- Người dân trên địa bàn xã la Chim đã được cấp GPLX mô tô, tập trung vào nhóm người từ 30 đến 50 tuổi, người được cấp GPLX trên 03 năm. Học sinh, sinh viên đủ điều kiện điều khiển xe gắn máy và các nhóm đối tượng thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông, cụ thể: Người dân tại các thôn trên địa bàn xã.

- Học sinh các trường trung học cơ sở, trung học phổ thông, công nhân, người lao động tại các cơ quan, doanh nghiệp.

- Người điều khiển phương tiện, lái xe tại các doanh nghiệp trên địa bàn xã.

- Cán bộ, công chức, viên chức, người lao động tại các cơ quan nhà nước.

IV. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Công an xã

- Chủ trì bám sát sự chỉ đạo của Đảng ủy, UBND xã kịp thời tham mưu chỉ đạo, triển khai các nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trên địa bàn xã, nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước về TTATGT, trật tự công cộng thuộc phạm vi quản lý.

- Tổ chức rà soát, thu thập, cập nhật, tổng hợp và phân tích dữ liệu về TTATGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy, gồm: dữ liệu TNGT; dữ liệu đăng ký xe, làm sạch dữ liệu đối với xe mô tô; dữ liệu GPLX; dữ liệu xử lý vi phạm; Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư và các dữ liệu nghiệp vụ có liên quan, bảo đảm dữ liệu “đúng, đủ, sạch, sống”.

- Trên cơ sở kết quả phân tích, xác định các tuyến đường, địa bàn và nhóm đối tượng trọng điểm để xây dựng nội dung tuyên truyền, giáo dục và đào tạo kỹ năng lái xe an toàn phù hợp, hiệu quả.

- Khai thác, ứng dụng hiệu quả Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư, dữ liệu đăng ký xe, dữ liệu GPLX và các hệ thống dữ liệu nghiệp vụ để rà soát, phân loại, xác định các nhóm đối tượng trọng tâm phục vụ triển khai chiến dịch.

- Phối hợp với các thôn trên địa bàn xã, thống kê người được cấp GPLX mô tô, tập trung vào người trong độ tuổi từ 30 đến 50 tuổi, người đã được cấp GPLX mô tô trên 03 năm và những người thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông. Trên cơ sở kết quả rà soát, tham mưu UBND xã phối hợp với Phòng Cảnh sát giao thông và các đơn vị có liên quan xây dựng nội dung tuyên truyền, giáo dục và đào tạo kỹ năng lái xe an toàn.

- Rà soát, xác định các tuyến đường, khu vực xảy ra nhiều vụ TNGT, va chạm giao thông hoặc có nhiều hành vi vi phạm liên quan đến xe mô tô, xe gắn

máy để ưu tiên tổ chức tuyên truyền, giáo dục, đào tạo kỹ năng lái xe an toàn; đồng thời làm căn cứ bố trí lực lượng phối hợp tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm phù hợp với tình hình thực tế trên địa bàn.

- Khảo sát, đánh giá thực trạng nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT và kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy; xác định những kiến thức, kỹ năng còn hạn chế, những hành vi vi phạm phổ biến và nguyên nhân trực tiếp dẫn đến TNGT. Trên cơ sở đó, xây dựng nội dung, chương trình tuyên truyền, giáo dục và đào tạo phù hợp với từng nhóm đối tượng.

- Tổ chức đánh giá kết quả trước và sau đào tạo; theo dõi sự chuyển biến về nhận thức, kỹ năng lái xe, tình hình vi phạm và TNGT để đánh giá hiệu quả, làm cơ sở điều chỉnh, hoàn thiện chương trình đào tạo.

- Tăng cường công tác tuyên truyền bằng nhiều hình thức phù hợp với tình hình thực tế; chú trọng tuyên truyền, hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn trên địa bàn xã.

- Phối hợp đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật và kỹ năng lái xe an toàn nhằm nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông.

- Phát động phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông”, góp phần xây dựng văn hóa giao thông, thực hiện mục tiêu kiềm chế, kéo giảm TNGT trên cả 03 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương.

2. Ban Chỉ huy quân sự xã

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan đẩy mạnh tuyên truyền các quy định của pháp luật về TTATGT, kỹ năng lái xe an toàn cho lực lượng dân quân tự vệ, lực lượng tham gia bảo vệ an ninh, trật tự ở cơ sở và Nhân dân trên địa bàn xã.

- Phối hợp với Công an xã trong công tác tuần tra, kiểm soát, bảo đảm TTATGT, trật tự công cộng; chủ động phối hợp xử lý, không để phát sinh tình hình phức tạp về TTATGT trên địa bàn.

3. Văn phòng HĐND và UBND xã

Phối hợp với Công an xã trong công tác tham mưu UBND xã xây dựng các văn bản chỉ đạo, triển khai thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, lấy phòng ngừa làm trọng tâm, góp phần phòng ngừa và kéo giảm TNGT.

4. Phòng Kinh tế xã

- Chủ động tham mưu UBND xã ban hành các văn bản chỉ đạo các cơ quan, đơn vị tổ chức thực hiện đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT.

- Chủ trì kiểm tra, rà soát, đề xuất UBND xã xem xét bổ sung biển báo hiệu đường bộ; sửa chữa kịp thời các vị trí hư hỏng, các vị trí tiềm ẩn nguy cơ TNGT trên địa bàn xã; sửa chữa hệ thống điện chiếu sáng công cộng, bảo đảm nhu cầu đi lại của Nhân dân.

- Tham mưu UBND xã thực hiện nghiêm chức năng quản lý quy hoạch xây dựng, bảo đảm chỉ giới, hành lang an toàn đường bộ theo quy định.

- Tham mưu UBND xã các giải pháp đẩy nhanh tiến độ, nâng cao chất lượng đầu tư xây dựng, cải tạo, nâng cấp hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông gắn với duy tu, sửa chữa, bảo đảm an toàn giao thông. Khai thác có hiệu quả các công trình hạ tầng giao thông và nâng cao hiệu quả công tác quản lý, bảo vệ hành lang an toàn đường bộ.

5. Phòng Văn hóa - Xã hội xã

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan và các trung tâm đào tạo, sát hạch GPLX trong triển khai các nội dung, phương pháp đào tạo kỹ năng lái xe an toàn; tổ chức hướng dẫn, thực hành các bài tập kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy phù hợp với điều kiện thực tế tại các thôn trên địa bàn xã.

- Tăng cường tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về TTATGT, kỹ năng lái xe an toàn; trọng tâm tuyên truyền các quy định về phòng, chống tác hại của rượu, bia, quy tắc tham gia giao thông và xây dựng văn hóa giao thông.

- Phát huy vai trò, tăng cường tuyên truyền sâu rộng; đẩy mạnh tuyên truyền trên không gian mạng nhằm tạo chuyển biến về nhận thức và hành động của người tham gia giao thông.

- Tăng cường tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT; ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác tuyên truyền; sử dụng hình ảnh, tình huống thực tế về TNGT và những trường hợp người điều khiển phương tiện thiếu kỹ năng lái xe gây tai nạn để minh họa, nâng cao hiệu quả tuyên truyền.

6. Phân hiệu Trường THPT Lê Lợi (Phan Bội Châu)

Phối hợp với Công an xã tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về TTATGT, kỹ năng lái xe an toàn; trọng tâm tuyên truyền các quy định về phòng, chống tội phạm trong học đường và trách nhiệm của học sinh; Tác hại của ma túy và trách nhiệm của học sinh, trong phòng chống ma túy; Tuyên truyền, phổ biến về Luật an toàn giao thông đường bộ; Phòng chống tác hại của rượu, bia, quy tắc tham gia giao thông và xây dựng văn hóa giao thông.

Tổ chức đào tạo kỹ năng lái xe an toàn cho các em học sinh; hướng dẫn, thực hành các bài tập kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy phù hợp với điều kiện thực tế tại trường.

7. Trưởng các thôn trên địa bàn xã

- Đẩy mạnh tuyên truyền, giáo dục, phổ biến các quy định của pháp luật về TTATGT; lồng ghép công tác tuyên truyền trong các hoạt động tại thôn; phát huy vai trò của các tổ chức chính trị - xã hội để tạo chuyển biến về nhận thức và hành động của người tham gia giao thông.

- Rà soát, lập danh sách người có GPLX mô tô trong độ tuổi từ 30 đến 50 tuổi; người đã được cấp GPLX mô tô trên 03 năm và học sinh, sinh viên đủ điều

kiện điều khiển xe gắn máy trên địa bàn thôn, làng.

- Chỉ đạo lực lượng tham gia bảo vệ an ninh, trật tự ở cơ sở phát huy vai trò, trách nhiệm trong công tác bảo đảm TTATGT; chỉ đạo hệ thống chính trị tại thôn, tập trung rà soát, lập danh sách các nhóm đối tượng nêu trên, gửi về Công an xã để tổng hợp, tham mưu xây dựng nội dung đào tạo kỹ năng lái xe an toàn phù hợp với tình hình thực tế tại địa phương.

8. Đề nghị Ủy ban MTTQ Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội xã

- Tuyên truyền, phổ biến bằng nhiều hình thức phù hợp các nội dung về an toàn giao thông; vận động đoàn viên, hội viên gương mẫu thực hiện các quy định về TTATGT; tiếp tục duy trì và tạo chuyển biến rõ nét đối với các tiêu chí thuộc các mô hình tự quản về an toàn giao thông.

- Hội Nông dân, Hội Liên hiệp Phụ nữ xã tổ chức xây dựng, duy trì các mô hình tuyến đường tự quản “xanh, sạch, đẹp, an toàn” tại các thôn; định kỳ hằng tháng, hằng quý tổ chức ra quân tuyên truyền về ATGT; vận động hội viên tham gia vệ sinh môi trường, phát quang bụi rậm trên các tuyến đường, góp phần bảo đảm TTATGT.

- Đoàn Thanh niên xã chủ động xây dựng chương trình hành động cụ thể để triển khai thực hiện chủ đề năm “Hành trình an toàn, xây dựng tương lai”; đổi mới, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, giáo dục, vận động thanh, thiếu niên chấp hành pháp luật về an toàn giao thông; tăng cường hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn; tiếp tục đẩy mạnh thực hiện hiệu quả cuộc vận động “Thanh niên với văn hóa giao thông” và các mô hình tự quản.

- Phối hợp với Công an xã tuyên truyền, hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn cho Nhân dân trên địa bàn xã khi có yêu cầu.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thời gian thực hiện: Từ ngày Kế hoạch được ban hành đến hết ngày **15/12/2026**.

2. Căn cứ nội dung Kế hoạch này, các cơ quan, đơn vị, bộ phận có liên quan theo chức năng, nhiệm vụ được giao chủ động tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả.

3. Chế độ thông tin, báo cáo:

- Giao Công an xã chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan thực hiện chế độ báo cáo định kỳ hằng tháng, báo cáo sơ kết, tổng kết và báo cáo đột xuất khi có yêu cầu.

- Nội dung báo cáo tập trung đánh giá tiến độ, kết quả thực hiện; trong đó thống kê cụ thể số lớp, số lượt người được tuyên truyền, đào tạo; kết quả kiểm tra, đánh giá trước và sau đào tạo; kèm theo hình ảnh, tài liệu minh chứng và những khó khăn, vướng mắc, kiến nghị, đề xuất (nếu có).

Báo cáo tổng kết gửi về Công an tỉnh (qua Phòng PC08) trước ngày **10/12/2026**.

Trong quá trình triển khai thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc, các cơ quan, đơn vị kịp thời báo cáo UBND xã (qua Công an xã) để tổng hợp, tham mưu Chủ tịch UBND xã xem xét, chỉ đạo giải quyết.

Trên đây là Kế hoạch triển khai “*Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn*” trên địa bàn xã Ia Chim đề nghị các đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thường trực Đảng ủy (b/c);
- Thường trực HĐND xã;
- Chủ tịch, các PCT UBND xã;
- UBMTTQVN xã;
- Công an xã;
- Ban chỉ huy Quân sự xã;
- Các phòng, đơn vị thuộc xã;
- Các thôn trên địa bàn xã;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Đỗ Thị Hồng Hạnh